

ЛОГИСТИКА СКЛАД ЭКСПЕДИРОВАНИЕ

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

ПОДПИСКА-2023

60+ информационных
бюллетеней

 ПОДПИСАТЬСЯ

iCenter.Ru

Podpiska.Pochta.Ru

Ural-Press.Ru

Всегда в курсе отраслевых событий!

+7 (495) 647-04-42

Логистические компании разработают рекомендации по импорту в условиях санкций	10
Логистическая компания CVLOGRUS свяжет Россию и Азию	13
Первый железнодорожный мост через Амур выйдет на полную мощь грузоперевозок в 2030 году	20
МТК "Север-Юг" хотят "прошить насквозь"... сервисом	25
Транспортно-логистический центр "Артем" создадут в Приморье	29
РЕД СОФТ вывела услугу Росавиации на портал "Госуслуги"	33
Преимущества параллельного импорта для грузовой логистики	42
В Турции зарегистрирован новый грузовой оператор с участием InterRail	49

ПРОМ. ПРОИЗВОДСТВО, ОБРАБАТЫВАЮЩИЙ КОМПЛЕКС, НЕФТЕГАЗ, ЭНЕРГЕТИКА, ТРАНСПОРТ, DIGITAL, ИТ, БЕЗОПАСНОСТЬ, ФИНАНСОВЫЙ СЕКТОР, СТРОИТЕЛЬСТВО, ЖКХ, ГОРОДСКОЕ ХОЗЯЙСТВО, ЭКОЛОГИЯ

ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

МЕНЕДЖМЕНТ

ИНФОРМАЦИОННОЕ АГЕНТСТВО «МОНИТОР»

iCENTER.ru

СОДЕРЖАНИЕ НОМЕРА:

РЕГУЛИРОВАНИЕ

Законодательные акты и инициативы

- [- В Совфеде РФ предложили Европе подумать о взаимном отказе от санкций на проезд грузовиков](#) [1](#)
- [- Автоперевозчики предложили создать свое министерство](#) [1](#)
- [- Государственная информационная система электронных перевозочных документов \(ГИС ЭПД\) заработает с 1 сентября 2022 года](#) [2](#)
- [- Минэк: программа параллельного импорта будет продлена](#) [3](#)

Межправительственные соглашения

- [- Встреча представителей АСМАП и Торгово-промышленной палаты Ирана](#) [3](#)
- [- Китай улучшит железнодорожное сообщение с Монголией для торговли с Россией](#) [4](#)
- [- Россия и Туркменистан подписали Меморандум о развитии международных автомобильных перевозок](#) [4](#)
- [- Узбекистан, Иран и Туркменистан упростят автомобильные грузоперевозки](#) [4](#)
- [- Армения и Иран пока не могут договориться о снятии пошлин на въезд грузовиков](#) [4](#)
- [- Молдова и Украина упростят автомобильные грузоперевозки](#) [5](#)
- [- ЕАЭС. Страны согласовали инфраструктурные проекты в сфере транспорта](#) [5](#)
- [- Казахстан и Литва намерены наращивать объем автомобильных грузоперевозок](#) [6](#)
- [- Латвия и Польша укрепляют сотрудничество в транзитной сфере](#) [6](#)
- [- Беларусь часть своих экспортных грузов направит через порты Мурманска](#) [6](#)
- [- В Баку подписана трехсторонняя декларация о развитии транспортного коридора Север – Юг](#) [6](#)

Региональные решения

- [- Логистика для региона. ОАО "РЖД" продолжает развивать транспортное сообщение с Калининградом](#) [7](#)
- [- Калининградских грузоперевозчиков планируют освободить от транспортного налога](#) [8](#)
- [- В Певеке обсудили планы по развитию грузоперевозок на северо-западе Чукотки](#) [8](#)
- [- Югра и АО "ГЛОНАСС" будут сотрудничать в области мониторинга транспорта](#) [9](#)

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ СООБЩЕСТВО

Сотрудничество. Партнерство. Корпоративные события

- [- Доставка с кэшбэком: "Деловые Линии" подвели итоги работы с банком Тинькофф](#) [9](#)
- [- ГК "Дело" приобрела долю крупнейшего датского контейнерного оператора Maersk](#) [9](#)
- [- Выручка Globaltruck возросла в 1 полугодии 2022 года на 9,9%](#) [10](#)
- [- Логистические компании разработают рекомендации по импорту в условиях санкций](#) [10](#)
- [- "Почта России" и Skolkovo Ventures учредили компанию для развития беспилотной доставки](#) [11](#)
- [- Обзор: Соглашения FESCO на площадке Восточного экономического форума](#) [11](#)
- [- "Терминал Астафьева" и "РЖД Бизнес Актив" будут сотрудничать в области развития контейнерных перевозок](#) [13](#)

- [- Логистическая компания CVLOGRUS свяжет Россию и Азию](#) [13](#)
- [- Группа компаний "Дело" заключила соглашения по развитию транспорта в ДФО](#) [14](#)

Корпоративные решения

- [- Лучший логистический сервис на службе клиентов компании "Траско"](#) [15](#)
- [- "РЖД Логистика" повышает безопасность перевозок негабаритных грузов](#) [15](#)
- [- Таймырская топливная компания из-за обмеления Енисея запустила новые логистические маршруты](#) [15](#)
- [- Успешно реализован пилотный проект по доставке живого краба в Москву из Мурманска автотранспортом](#) [16](#)
- [- Компания "ТРАСКО" успешно доставила 85 тонн шин из Казахстана в Россию](#) [16](#)
- [- "РЖД Логистика" расширяет компетенции в сфере организации мультимодальных перевозок в условиях Крайнего Севера](#) [16](#)
- [- "Антей" отправил 360 тонн свежемороженого краба из Мурманска во Владивосток автомобильной и железной дорогами](#) [17](#)
- [- "Магнит" запустил доставку фруктов и овощей через порты Дальнего Востока](#) [17](#)
- [- "РЖД Логистика" отправила первый контейнерный поезд с погранперехода Гродеково-Суйфэньхэ в соответствии с новой технологией документооборота](#) [18](#)

ТЕХНОЛОГИИ. ИНФРАСТРУКТУРА. СЕРВИС Транспортная инфраструктура

- [- До 2025 года в Приморье запустят три новых пункта пропуска](#) [18](#)
- [- Московский скоростной диаметр и трассу М-12 соединят к 2024 году](#) [19](#)
- [- РЖД открывают новые станции на Восточном полигоне, выполняя указание президента РФ](#) [19](#)
- [- Первый железнодорожный мост через Амур выйдет на полную мощь грузоперевозок в 2030 году](#) [20](#)
- [- В РФ планируют укрепить железнодорожные погранпереходы с Китаем](#) [20](#)

Логистические услуги и сервисы

- [- Первый в этом году поезд холодовой цепи из Синьцзяна отправился в Селятино](#) [20](#)
- [- "РЖД Логистика" расширяет географию сервиса "Грузовая логистика"](#) [20](#)
- [- FESCO отправила первый поезд из Китая в Уфу через Казахстан](#) [21](#)
- [- Первый контейнерный поезд из Китая прибыл на станцию Юрьевец Владимирской области](#) [21](#)
- [- ОАО РЖД хочет ввести обновленный преysкурант уже в 2023 году](#) [21](#)
- [- Win-win эффект от обратной связи](#) [22](#)
- [- Fesco запустила сезонный сервис из Китая в Хабаровск по реке Амур](#) [23](#)
- [- Китайские грузы поставили на российскую колею](#) [23](#)
- [- РЖД ищет альтернативные возможности наращивания грузооборота между Россией и Китаем](#) [24](#)
- [- Чайные экспрессы из Хубэя в Москву могут стать регулярными](#) [24](#)
- [- "Рускон" открыл сервис доставки сборных грузов из Турции в Россию через Новороссийск](#) [24](#)
- [- РЖД и FESCO отправили первый поезд из Владивостока с вьетнамскими грузами с использованием смарт-контрактов](#) [25](#)
- [- "Почта России" запустит беспилотную доставку на Камчатке](#) [25](#)

РЕГУЛИРОВАНИЕ Законодательные акты и инициативы

В Совфеде РФ предложили Европе подумать о взаимном отказе от санкций на проезд грузовиков

22 августа 2022, Россия, Москва, *gazeta.ru*. Замглавы экономического комитета Совфеда Иван Абрамов заявил, что если Европа снимет ограничения на передвижение большегрузов из России, Москва может отказаться от ответных мер, передает РИА "Новости". В июле газета "Известия" сообщила, что Россия в качестве ответа на санкции Евросоюза может запретить въезд фур из ЕС с 1 октября.

"Если они разрешат нам двигаться (по Европе), мы не будем вводить ответные, зеркальные меры", — пояснил политик. Он отметил, что появление информации о возможном перекрытии Россией границ для европейских перевозчиков дает время европейцам "подумать", и, возможно, "передумать". По мнению Абрамова оправданным является то, что часть товаров из Европы можно будет ввозить в Россию напрямую. Например, медицинские препараты и другую необходимую продукцию.

Ранее восемь ассоциаций производителей продуктов питания обратились к российскому премьер-министру Михаилу Мишустину с просьбой не запрещать ввоз в страну пищевых ингредиентов автотранспортом из Европы.

Автоперевозчики предложили создать свое министерство

22 августа 2022, Россия, Москва, *rzd-partner.ru*. На IV Всероссийском слете автогрузоперевозчиков прозвучало предложение создать в правительстве новое министерство – грузового автомобильного транспорта. Оно получило поддержку участников, в том числе председателя Общероссийского движения предпринимателей Андрея Ковалева, председателя партии "Справедливая Россия" Сергея Миронова и других депутатов Госдумы, которые пообещали внести в парламент и правительство эту инициативу.

Правительство на слете представлял замдиректора ФКУ "Росдормониторинг" Станислав Головач. По его словам, предложение будет услышано, а выпущенное по итогам слета обращение на эту тему – прочитано. Для чего нужен новый министр – рассказали участники слета.

"Перевозка грузов – это основа и кровеносная система всей нашей экономики, но в ней есть тромбы, накопились проблемы. Постоянно взаимодействуя с министерствами и ведомствами, мы стараемся эти проблемы решать, – сказал президент национальной ассоциации грузового автомобильного транспорта "Грузавтотранс" Владимир Матягин. – Но, к сожалению, мы пришли к выводу, что российский автоперевозчик в Минтрансе не очень любят. У правительственных структур много полномочий по контролю за нами, но совсем нет полномочий по развитию нашей отрасли. Поэтому мы уверены: чтобы нас не ущемляли, а помогали, нам нужно отдельное министерство. В Советском Союзе такое министерство было, оно прекрасно чувствовало ситуацию и каждый год проводило новые законы, чтобы автогрузоперевозчики чувствовали себя защищенными".

По словам В. Матягина, и сейчас нововведения появляются почти ежегодно, но они не улучшают жизнь перевозчиков. Это новые ограничения, сборы, средства контроля. Есть и полезные законы – например, об информатизации отрасли, но они не доводятся до нормального применения подзаконными актами, которые могли бы приниматься профильным министерством.

Участники слета приводили множество примеров того, как страховые компании отказываются выдавать полисы ОСАГО для грузовиков, потому что им это невыгодно, как ошибается система взимания платы с грузовиков "Платон", как не удается в установленный девятидневный срок получить в электронном виде спецразрешение на перевозку крупногабаритных грузов. С этими претензиями согласился С. Головач. По его словам, чтобы электронные сервисы работали лучше, нужно увеличить финансирование.

Все эти вопросы могло бы решать профильное министерство.

Президента "Грузавтотранса" поддержал председатель подкомитета по стратегическому сотрудничеству со странами Ближнего Востока Торгово-промышленной палаты России, д. э. н. Валентин Игнатъев.

"Поддержку от правительства получает трубопроводный транспорт, "Аэрофлоту" и РЖД выделяются многомиллиардные субсидии. А когда о помощи просят операторы автомобильных перевозок, то ответ один: "Мы помогаем глобальным участникам рынка, а вы все – такие маленькие". Но мы, такие маленькие, вместе перевозим 67% грузов. Две трети от общего грузопотока России! Автомобильные грузоперевозки – это базис, без него наступит коллапс. Свое министерство автогрузоперевозчикам необходимо", – сказал В. Игнатъев.

А. Ковалев пообещал, что его организация всеми своими ресурсами будет продвигать предложение "Грузавтотранса". И напомнил, что Россия со своими огромными богатствами занимает лишь 117-е место в мире по росту ВВП не из-за санкций, а в том числе по причине недостаточно развитого транспорта и автомобильными грузоперевозками государство должно заниматься даже серьезнее, чем другими видами транспорта.

Депутат Госдумы, бывший председатель Совета Федерации Сергей Миронов пообещал, что вопрос о создании министерства может быть решен уже осенью. Кроме того, он планирует добиваться запрета системы "Платон".

"Сотрудничество законодательной власти с "Грузавтотрансом" не просто формальность. Вместе мы сможем изменить существующее положение вещей, – заявил С. Миронов. – Фискальная политика властей не способствует развитию грузового автотранспорта, а значит, и всей экономики. Мы должны добиться отмены системы "Платон". Собранные с ее помощью 40 млрд руб. – капля в море по сравнению с 1 трлн, который остался неизрасходованным из прошлогоднего федерального бюджета, а работу перевозчиков "Платон" затрудняет. Правительство России должно состоять из профессионалов. Соответственно, и грузовыми автоперевозками в правительстве должен заниматься человек, который глубоко разбирается в этой отрасли".

Кроме того, председатель "Справедливой России" поделился предложениями, как помочь нашим перевозчикам в условиях санкций. "Если страны Прибалтики не пускают наши грузовики в Калининград, то и они пусть перегружают грузы на наши машины на границе, – заявил он. – Белоруссия это сделала. И давайте запретим их автомобилям, уходящим из России, заправлять полные баки по низким российским ценам".

Государственная информационная система электронных перевозочных документов (ГИС ЭПД) заработает с 1 сентября 2022 года

31 августа 2022, Россия, Москва, transportrussia.ru. ГИС ЭПД позволит транспортным и логистическим компаниям существенно снизить свои затраты и ускорить бизнес-процессы. На первом этапе услуги системы на добровольной основе будут доступны более 7 млн активных участников перевозочного процесса, работающим на автотранспорте – самом массовым по числу участников. До 2024 года к системе будут подключены все остальные виды транспорта, что позволит перейти к бесшовному электронному документообороту при мультимодальных перевозках, сообщается на сайте Минтранса России.

В рамках опытной эксплуатации системы были протестированы базовые подходы, логика работы системы и процессы взаимодействия с операторами ЭДО, отработаны основные сценарии бизнес-процессов оформления электронных перевозочных документов. Для этого на площадке Ассоциации "Цифровой транспорт и логистика" была создана и работает на постоянной основе рабочая группа с крупнейшими операторами ЭДО при участии Минтранса России, Минцифры России, ФНС России и МВД России.

С 1 сентября в ГИС ЭПД можно оформить электронную транспортную накладную, электронную сопроводительную ведомость и электронный заказ-наряд. С 1 марта 2023 года перечень документов расширится и будет также включать электронный путевой лист, электронный договор фрахтования и электронный заказ (заявка). Участники рынка могут работать с ГИС ЭПД через операторов электронных перевозочных документов, требования к которым утверждены Правительством РФ. Оператором системы определен Минтранс России. Разработчиком ГИС ЭПД выступило подведомственное Минтрансу ФГУП "ЗащитаИнфоТранс".

"Переход компаний на электронный документооборот – это важный этап, который позволит ускорить процесс взаиморасчетов и переведет взаимодействие бизнеса и государства в "цифру", делая рынок более прозрачным. С мая текущего года Минтранс России отработывает процесс подключения к ГИС ЭПД потенциальных операторов информационных систем электронных перевозочных документов, что позволило обеспечить плавный переход на электронный документооборот на автомобильном транспорте. Нам удалось на этапе подготовки к эксплуатации ГИС проработать вопрос с МВД и исключить дублирование бумажного и электронного документооборота, это было очень важно для компаний в текущих условиях. Для того, чтобы система работала мы сделали уникальный межведомственный проект по цифровизации, в котором участвовали Минтранс, Минцифры, ФНС и МВД России", – отметил заместитель министра транспорта РФ Дмитрий Баканов.

Для формирования единых правил работы с электронными перевозочными документами Минтранс России совместно с ФНС России и бизнесом разработал соответствующую нормативно-правовую базу, включая технические требования к информационным системам электронных перевозочных документов, порядок ведения реестра операторов информационных систем электронных перевозочных документов, а также порядок обмена электронными перевозочными документами между участниками информационного взаимодействия.

"Введение электронного документооборота на транспорте упростит доступ всех заинтересованных сторон, в том числе контрольно-надзорных органов, к необходимой информации. ФНС совместно с Минтрансом разрабатывают форматы перевозочных документов. Это ускорит многие процедуры, сделает их автоматическими и прозрачными. Внедрение электронных сопроводительных документов очень серьезно разовьет ERP-системы бизнеса, а также системы, обеспечивающие формирование заказов и хождение документов по стране", – отметил руководитель ФНС России Даниил Егоров.

На сегодняшний день внедрение ГИС ЭПД не отменяет использование бумажных документов. Проверки документов на дорогах теперь будут осуществляться в электронном виде для тех, кто работает с ГИС ЭПД.

"Проверка электронных перевозочных документов на дороге будет осуществляться с помощью служебных мобильных устройств сотрудников Госавтоинспекции, с установленным на них сертифицированным программным обеспечением, путем считывания QR-кода. Водители по требованию сотрудников Госавтоинспекции будут предъявлять для проверки QR-код, содержащий отображение перевозочных документов, необходимое для осуществления проверки", – сообщил заместитель начальника ГУОБДД МВД России полковник полиции Ленар Габдурахманов. Он также отметил, что доступ автоинспекторов к ГИС ЭПД с возможностью проверки документов в режиме реального времени, позволит не только минимизировать временные затраты как для самих проверяющих, так и для перевозчиков, но и будет способствовать исключению необходимости печати большого числа документов, а также за счет использования современных цифровых решений повысит надежность предоставляемых документов.

"ГИС ЭПД – "ядро" создаваемого усилиями Минцифры и Минтранса суперсервиса "Безбумажные перевозки пассажиров и грузов". Суперсервис направлен на оптимизацию деятельности бизнеса в сфере транспорта и их клиентов.

Перевод в электронный вид транспортной накладной позволит коммерческим структурам сэкономить время, сократить издержки, повысить конкурентоспособность. Сегодня помимо реализации сервисов перевозчиков по формированию накладной в электронном виде реализованы также два важных процесса. Первый – это возможность проверки инспекторами ГИБДД и Ространснадзора накладной в виде QR-кода. В реализации данного функционала нам, безусловно, помог накопленный опыт в части электронного СТС. Второй – это упрощение проверок для налоговой. Теперь ФНС сможет в любой момент получить доступ к накладным, а перевозчикам не потребуется по запросам предоставлять их на бумаге. Для реализации этих задач внедряется витрина ГИС ЭПД, которая позволит в онлайн-режиме ФНС и другим заинтересованным ведомствам получать данные накладных”, – прокомментировал замглавы Минцифры России Андрей Черненко.

Компания FM Logistic в России одна из первых, кто включился в переход на электронный документооборот.

“Главные плюсы электронного документооборота в транспортной отрасли – это прозрачность всех этапов логистической цепочки, ускорение взаиморасчетов, и, конечно, снижение издержек, в том числе за счет отказа от бумажных носителей, которые с переходом на “цифру” не нужно хранить и пересылать. Не менее важным преимуществом также является возможность передачи юридически значимых данных контрольно-надзорным органам. В перспективе перевод всех перевозочных документов в электронный вид, вне зависимости от вида транспорта, упростит выполнение мультимодальных перевозок, что особенно актуально в условиях перераспределения логистических цепочек и создания новых транспортных коридоров”, – рассказала директор по транспортным операциям FM Logistic в России Маргарита Бэнэвиз.

Грузоперевозчики подключаются к ГИС ЭПД через компанию-оператора. В настоящее время к ГИС ЭПД подключены семь компаний-операторов: “КОРУС Консалтинг СНГ”, “Компания Тензор”, “ПФ “СКБ Контур”, “Такском”, “Калуга Астрал”, “Эдисофт” и “Э-КОМ”.

“Наша компания с первого этапа участвовала в эксперименте по запуску ГИС ЭПД. На наш взгляд, важно, что последовательный перевод перевозочных документов в электронный вид даст возможность отрасли поступательно настраивать свои бизнес-процессы согласно реализации цифровой стратегии Минтранса. Использование электронной транспортной накладной совместно с другими электронными перевозочными документами существенно сократит расходы на бумажный документооборот и ускорит бизнес-процессы, появится возможность мгновенно передавать информацию контрагентам о фактах свершившихся хозяйственных операций”, – прокомментировал генеральный директор ООО Такском Денис Булкаев.

Ранее Председатель Правительства Российской Федерации Михаил Владимирович Мишустин отмечал необходимость перехода на электронный документооборот на транспорте: “В итоге повысится скорость доставки товаров и грузов, предприятия смогут быстрее организовывать цепочки поставок”.

В дальнейшем использование ГИС ЭПД позволит обеспечить создание единой информационной среды для обмена документами между участниками перевозочного процесса на всех видах транспорта – автомобильном, железнодорожном, воздушном и морском.

Минэк: программа параллельного импорта будет продлена

02 сентября 2022, Россия, Москва, [zen.atis.ru](#). Программа параллельного импорта, позволяющая ввозить в Россию товары без согласия правообладателей, будет продлена. Об этом заявил глава Минэкономразвития Максим Решетников. Министр отметил, что вопрос о продлении параллельного импорта был рассмотрен на совещании у председателя правительства Михаила Мишустина. Он не уточнил, на какой срок планируется продлить действие программы.

Напомним, программа параллельного импорта была запущена в мае. Изначально предполагалось, что она будет действовать до конца текущего года. В августе глава Минпромторга Денис Мантуров сообщил, что в рамках этой программы в Россию было ввезено товаров на \$6 млрд, а к концу года объём товаров, ввезённых по параллельному импорту, может вырасти до \$15 млрд.

Межправительственные соглашения

Встреча представителей АСМАП и Торгово-промышленной палаты Ирана

11 августа 2022, Россия, Москва, [asmap.ru](#). 10 августа 2022 г. в режиме видеоконференции состоялась организованная при непосредственном участии Постоянного представительства IRU в Евразии встреча между представителями АСМАП и Торгово-промышленной палаты Ирана ICCIMA.

Участники встречи обсудили широкий спектр вопросов сотрудничества в сфере международного автомобильного сообщения, в т.ч.:

- расширение использования международного транспортного коридора Север-Юг с применением процедуры МДП;
- развитие доставки грузов российскими перевозчиками вглубь Ирана, устранение барьеров и упрощение формальностей;
- устранение препятствий для обмена разрешениями между двумя странами.

Стороны договорились обменяться в письменном виде разъяснениями по проблемным вопросам, возникающим у перевозчиков двух стран, и признали необходимым шире использовать процедуру МДП при перевозках на Иранском направлении.

Была достигнута договоренность о проведении следующей встречи с участием представителей транспортных компаний двух стран. О дате проведения будет сообщено дополнительно.

Китай улучшит железнодорожное сообщение с Монголией для торговли с Россией

15 августа 2022, Китай, *infotrans.by*. Правительства Китая и Монголии, чтобы улучшить свое железнодорожное сообщение, подписали соответствующие соглашения о сотрудничестве. Железная дорога между Китаем и Монголией всегда была частью Нового шелкового пути, но повышенный интерес можно рассматривать как попытку Китая облегчить торговлю с Россией, которая в настоящее время имеет ограниченный доступ к мировому рынку из-за санкций.

Монголия и Китай подписали соглашения после того, как министр иностранных дел Китая Ван И посетил своего коллегу Батцэцэг Батмонха в Улан-Баторе, – сообщает МИД КНР. Среди упомянутых целей – улучшение железных дорог с хорошим соединением с автомагистралями, "чтобы обеспечить стабильность и бесперебойность производства и цепочек поставок". Движение поездов между Китаем и Монголией служит нескольким целям. Это транзитный маршрут на Новом шелковом пути, поскольку значительная часть евразийских грузов проходит через пограничные переходы Маньчжурия и Эренхот, оба во Внутренней Монголии. В 2021 году в Маньчжурии было обработано 4235 поездов, а по состоянию на 16 декабря 2021 г. в железнодорожном порту Эренхот было обработано 2605 поездов Китай-Европа. Это по сравнению с 5-848 поездами Китай-Европа через Алашанькоу и 6-362 поездами через Хоргос в прошлом году. В этом году пограничный переход Эренхот достиг рубежа в 10 000 грузовых поездов Китай-Европа с момента его открытия.

Кроме того, Монголия также обеспечивает путь доступа из Китая в Россию. Торговля России с западными странами подвергается санкциям, а дружба между Россией и Китаем всегда была на высоте. К этому добавляется тот факт, что Китай стремится диверсифицировать свою экспортную политику. Частью этой политики является уделение приоритетного внимания торговле с более дружественными к Китаю странами региона. Экспорт из Монголии в Китай является одним из таких приоритетов, для которого важно хорошее железнодорожное сообщение.

Россия и Туркменистан подписали Меморандум о развитии международных автомобильных перевозок

17 августа 2022, Россия, Москва, *transport-news.ru*. Министр транспорта РФ Виталий Савельев и генеральный директор транспорта и коммуникаций Туркменистана Мамметхан Чакыев во время телемоста подписали Меморандум о развитии международных автомобильных перевозок.

Основная цель – наращивание грузопотока, а вместе с этим и транзитного потенциала. Благодаря развитию транспортных связей страны смогут укрепить торговые связи и увеличить экспорт различных товаров.

Международный транспортный коридор Север-Юг (INSTC), по которому пойдет грузопоток из России в Туркменистан и обратно, имеет длину 7200 километров. Основное его преимущество – сокращение в два и более раза расстояния, а также снижение стоимости перевозки контейнеров, по сравнению со стоимостью транспортировки по морскому пути. На сегодняшний день Туркменистан производит и отправляет в РФ хлопок, ткани, нефть и нефтепродукты, а Россия, в свою очередь – оборудование и продовольственные товары. Автомобильный транспорт в Туркмении развит относительно хорошо по сравнению с другими восточно-азиатскими странами. Государство активно занимается прокладкой новых магистралей, поэтому грузовые автомобили перемещаются по стране быстро и в комфортных условиях.

Узбекистан, Иран и Туркменистан упростили автомобильные грузоперевозки

17 августа 2022, Туркмения, *uz.sputniknews.ru*. Глава министерства транспорта Узбекистана Ильхом Махкамов договорился с коллегами из Ирана и Туркменистана об упрощении режима грузовых международных перевозок. Как сообщает пресс-служба узбекистанского ведомства, переговоры по этому поводу прошли в Ашхабаде на полях международной транспортной конференции. С туркменской стороны удалось договориться об организации интермодальных грузоперевозок в Турцию (через озеро Ван) по международному транспортному и транзитному коридору Узбекистан – Туркменистан – Иран.

Помимо этого, стороны пришли к согласию по вопросам упрощения порядка получения туркменских виз водителями Узбекистана и сокращения сборов за автомобильные перевозки. О сокращении платежей удалось договориться и с Ираном. В скором времени будут организованы пилотные грузовые автоперевозки из порта Чабахар в Узбекистан, а также через Узбекистан по транспортному маршруту Китай – Европа, добавили в минтрансе.

Армения и Иран пока не могут договориться о снятии пошлин на въезд грузовиков

28 августа 2022, Армения, *ru.armeniasputnik.am*. Власти Армении заявляют о том, что Ереван и Тегеран готовы к взаимной отмене въездных пошлин для грузовиков, однако избегают называть хотя бы приблизительные сроки.

В десятых числах мая 2022 г. стало известно, что автомобили с армянскими государственными номерами с 21 мая будут платить на въезде в Иран дополнительные \$120.

Торговый аташе РА в ИРИ Вардан Костанян сообщил, что Армения и Иран достигли предварительной договоренности о снижении пошлин для въезда автомобилей.

16 мая министр территориального управления и инфраструктур Армении Гнел Саносян в ходе визита в Тегеран, согласно официальному сообщению, договорился с министром дорог и градостроительства Ирана Ростамом Гасеми об устранении проблем, связанных с грузоперевозками. Однако каких-то конкретных договоренностей озвучено не было. Позже в парламенте Саносян заявил, что попросил иранских коллег заморозить изменения, пока станет понятно, каким образом можно решить вопрос.

В середине августа министр экономики Ваан Керобян сообщил Sputnik Армения, что проделана большая предварительная работа для того, чтобы обе страны одновременно отменили выплаты за въезд большегрузов. "Иранская сторона несколько раз заявляла, что она готова. У нас процедуры также близки к завершению, и мы тоже готовы", - сказал Керобян. Он отметил, что большую работу в этом направлении проделало Минэкономики. Но формальное завершение процесса находится в ведении Министерства территориального управления и инфраструктур.

Sputnik Армения направил запрос в Министерство территориального управления и инфраструктур с просьбой пояснить, какие тарифы действуют для въезда иранских грузовиков на территорию Армении и армянских – на территорию Ирана. В министерстве сообщили, что тарифы установлены согласно ст.188 Налогового кодекса. Согласно ей, например, для грузовиков весом от 20 до 30 т выплата за въезд в Армению на 15 дней составляет 110 тыс драмов (\$270), для машин весом в 30-44 т – 152 тыс драмов (\$375). Грузовики от 44 до 60 т должны заплатить 205 тыс. драмов (\$506). Кроме того, как отмечается в ответе министерства, водители должны оплатить экологический налог. Для машин тяжелее 12 т он составляет 15 тыс драмов (\$37).

Что касается зарегистрированных в Армении грузовиков, то "они не платят пошлину, если не углубляются на территорию Ирана более 1 км". В случае продвижения более чем на 1 км они платят \$220 + пошлину за разницу в стоимости топлива для автомобилей. "Сейчас за транзит через территорию Ирана с армянских грузовиков взимается также дополнительная пошлина в \$120", - говорится в сообщении. Что касается вопроса двусторонней отмены дорожных пошлин, то в ведомстве сообщили, что "пока еще идут переговоры". Возможных сроков там не назвали.

О том, что переговоры продолжаются, Sputnik Армения сказал и торговый представитель Армении в Иране Вардан Костанян. "Изменение межгосударственного договора предполагает серьезную работу. Может быть найден другой вариант, который сократит время работы", - сказал Костанян. По его словам, вопрос в центре внимания и им серьезно занимаются. Даже приблизительные сроки Костанян называть не стал. При этом, по словам торгпреда, обе стороны настроены на отмену пошлин.

Один из водителей, везущий груз из Ирана, сообщил Sputnik Армения, что они платят \$120 на въезде в любом случае (вне зависимости от того, насколько углубились на территорию ИРИ). По его словам, подавляющее большинство армянских грузовиков забирают груз именно на границе.

Молдова и Украина упростят автомобильные грузоперевозки

29 августа 2022, Молдова, ru.sputniknews.ru. Перевозки грузов в двустороннем сообщении и транзитом через территории Республики Молдова и Украины с 1 сентября будут либерализованы, соответствующей договоренности достигли правительства двух стран, сообщает Министерство инфраструктуры и регионального развития. Решение было принято на заседании совместной молдавско-украинской комиссии по международным автомобильным перевозкам во главе с госсекретарем по транспорту Министерства инфраструктуры и регионального развития Мирчей Пэскэлуцэ.

В июне Молдова и Украина подписали с ЕС соглашение о либерализации грузоперевозок. Согласно документу, для двусторонних и транзитных грузоперевозок больше не потребуются "дозволы" – разрешения на транзит товаров. В подписанном сторонами протоколе также согласован обмен разрешениями на перевозку грузов в/из третьих стран и нерегулярные перевозки людей. Также в ходе встречи были учтены предложения украинской стороны относительно облегчения транзита грузов в современной геополитической ситуации, а также вопросы, касающиеся упорядочения движения в пунктах пропуска через границу, отметили в министерстве.

Положение будет действовать до конца 2023 года.

ЕАЭС. Страны согласовали инфраструктурные проекты в сфере транспорта

29 августа 2022, Киргизия, batar.org. На заседании Евразийского межправительственного совета, который прошел 25-26 августа в Чолпон-Ате (Кыргызская Республика), рассмотрена совместная работа стран ЕАЭС в сфере транспорта и логистики. По итогам обсуждения одобрен перечень приоритетных инфраструктурных транспортных проектов в странах ЕАЭС.

Принятый документ послужит базой для обеспечения координации стран Союза в реализации инфраструктурных проектов с большим интеграционным потенциалом, отметил министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожишев.

В перечень вошли проекты от всех стран Союза. Например, программа дорожного коридора "Север – Юг" (4-я очередь) от Армении и реконструкция автомобильной дороги М-1/Е 30 Брест (Козловичи) – Минск – граница Российской Федерации (Редьки) от Беларуси. От Казахстана в перечень – реконструкция казахстанских участков автомобильной дороги М-32, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа – Западный Китай". От Кыргызстана в перечень значится электрификация железнодорожного участка "Луговая – Балыкчи".

Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа – Западный Китай", фигурирует в документе от Российской Федерации.

Всего в перечне 7 проектов стран ЕАЭС в разной стадии реализации. При этом все они направлены на развитие евразийских транспортных коридоров и маршрутов, транзитного потенциала и транспортной инфраструктуры, которая входит в международные транспортные коридоры в направлениях "Восток – Запад" и "Север – Юг", в том числе в рамках сопряжения с китайской инициативой "Один пояс, Один путь".

Казахстан и Литва намерены наращивать объём автомобильных грузоперевозок

30 августа 2022, Литва, *dknews.kz*. В Вильнюсе состоялось очередное заседание казахстанско-литовской Смешанной комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок под председательством Вице-министра индустрии и инфраструктурного развития РК Алмаза Идырысова и Вице-министра транспорта и коммуникаций ЛР Лореты Маскалёвиене, передает Деловой Казахстан.

Стороны обсудили широкий круг вопросов взаимодействия стран в транспортной области, а также достигли договоренности об обмене дополнительными бланками разрешений на перевозку грузов на 2022 год.

По итогам заседания Смешанной комиссии подписан протокол.

Латвия и Польша укрепляют сотрудничество в транзитной сфере

06 сентября 2022, Латвия, *rzd-parther.ru*. Министр сообщений Латвии Талис Линкайтс и министр инфраструктуры Польши Анджей Адамчик провели очередную встречу и договорились об активизации сотрудничества в сфере грузоперевозок по обеспечению транзита угля для нужд Польши через латвийский коридор. Уже в сентябре первые 3,5 тыс. т были отправлены из Лиепайского порта направлением в Польшу.

А. Адамчик отметил, что страна заинтересована в долгосрочном взаимодействии с Латвией по транзиту угля. С польской стороны есть заинтересованность транспортировать уголь, а также складировать его на территории Латвии, используя железную дорогу и порты.

Порты Латвии в состоянии хранить и переваливать 23 млн т угля в год. Сейчас все терминалы недозагружены.

Также министры подчеркнули особую важность строительства скоростной железнодорожной магистрали Rail Baltica в ускоренном режиме, как и развитие автомагистрали Via Baltica.

Беларусь часть своих экспортных грузов направит через порты Мурманска

08 сентября 2022, Беларусь, *news.ati.su*. Белорусские товары отправятся на экспорт через порты Мурманска. Об этом договорились глава республики Александр Лукашенко и губернатор российского региона. Андрей Чибис посетил Минск с официальной делегацией, сообщает "МИР 24".

"Мы будем сотрудничать в этом направлении с Мурманской областью, несмотря на то, что мы очень тесно привязаны и в настоящее время уже работаем в районе Санкт-Петербурга. Есть там, по-моему, небольшой вопрос, который касается стоимости доставки грузов железнодорожным транспортом. Знаю, что это вопрос федерального правительства. Тем не менее, если вы к этому подключитесь, мы быстрее решим этот вопрос. Принципиальные решения приняты. Если у нас хорошо пойдет сотрудничество, мы серьезно можем добавить миллионы тонн, чтобы развивать это направление", – заявил Александр Лукашенко.

"Уверен, что все экономические вопросы с точки зрения даже стоимости доставки грузов решаемы. Мы очень плотно работаем и с РЖД, и с федеральным правительством. Здесь у нас есть полное взаимопонимание и поддержка", – отметил губернатор Мурманской области.

Речь идет о поставках сельскохозяйственной, пассажирской и карьерной техники. Сейчас эти грузы идут в основном через балтийские порты.

Также Александр Лукашенко обсудил со своим гостем сотрудничество в строительной сфере и рост товарооборота. За первое полугодие он вырос на 23%. Западные санкции позволили развивать новые направления работы. В первую очередь в сфере логистики.

В Баку подписана трехсторонняя декларация о развитии транспортного коридора Север – Юг

10 сентября 2022, Азербайджан, *rzd-partner.ru*. Бакинская декларация о развитии международного транспортного коридора Север – Юг подписана по итогам первой трехсторонней встречи между Азербайджаном, Россией и Ираном, передает корреспондент ТАСС.

В документе, подписанном заместителем премьер-министра Азербайджана Шахином Мустафаевым, заместителем председателя правительства России Алексеем Новаком и министром дорог и градостроительства Ирана Рустамом Гасеми, стороны договорились активизировать совместные усилия для развития транспортного коридора Север – Юг. В частности, "подчеркивается важность будущих обсуждений, связанных с завершением строительства и сдачей в эксплуатацию железнодорожной ветки Решт (Иран) – Астара (Иран)". Проект соглашения по строительству этой ветки будет подготовлен в течение месяца, а конкретные переговоры по ее запуску планируются начать до конца 2022 года.

"Стороны подтверждают свои намерения по облегчению погранично-пропускных процедур и расширению взаимодействия соответствующих органов Азербайджана, России и Ирана в этом направлении. Кроме того, стороны будут прилагать усилия для разблокирования всех экономических и транспортных связей в регионе, в том числе путем создания новых коммуникаций", – говорится в документе.

Региональные решения

Логистика для региона. ОАО "РЖД" продолжает развивать транспортное сообщение с Калининградом

15 августа 2022, Россия, Новгородская обл., tgstat.ru. В клубе "Валдай" состоялась дискуссия, посвящённая перспективам перевозок между основной территорией России и Калининградской областью. Особое внимание уделено транспортировке продукции, подпавшей под санкции ЕС, и пассажирским перевозкам. Участники встречи определили ряд мер, которые позволят стабилизировать сообщение с регионом. Среди них – переход на железнодорожные паромы и открытие ОАО "РЖД" счёта в казначействе Литвы для оплаты услуг Литовской магистрали.

Лимит почти исчерпан

В начале дискуссии начальник Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО "РЖД" Антон Козлов отметил, что исторически компания всегда была нацелена на развитие Калининградской железной дороги и реализацию её преимуществ – большое количество выходов на сопредельные магистрали Белоруссии и стран Балтии, а также порты Калининградской области.

"За последние три года через Калининград отмечался семикратный рост транзита. Это показывает то, что уровень интеграции (области. – Ред.) в глобальные логистические цепочки постоянно рос и укреплялся", – заявил Антон Козлов. По его словам, за первое полугодие 2022 года объём железнодорожных перевозок в сообщении с Калининградом в целом несколько снизился, но не драматически. В основном речь идёт о транзите в сообщении со странами ЕС.

В июне Литва приостановила железнодорожный и автомобильный транзит между основной частью России и Калининградом товаров, подпавших под санкции ЕС.

Месяцем позже Европейская комиссия опубликовала разъяснения, согласно которым железнодорожное сообщение таких грузов возобновилось с определёнными ограничениями. Для каждого кода товарной номенклатуры установлен лимит на объём перевозок. Он рассчитан на основании средних показателей за 2019-2021 годы включительно.

Решение по автомобильному транзиту осталось без изменения.

По данным таможенной службы, в 2021 года автотранспортом с основной территории России в Калининградскую область ввезено примерно 400 тыс. тонн грузов, которые подпали под санкционные запреты ЕС, а вывезено около 100 тыс. тонн грузов. Из-за действующих ограничений переориентировать эти объёмы на железную дорогу невозможно.

По словам губернатора Калининградской области Антона Алиханова, при расчёте выше указанных лимитов на перевозки также не был учтён портландцемент, который закупается в Белоруссии (это около 180–200 тыс. тонн грузов ежегодно). Из-за запрета на железнодорожный транзит этот вид продукции придётся везти морским путём, что отразится на его стоимости. "Сегодня мы уже исчерпали лимиты ЕС на перевозки железнодорожным транспортом части номенклатур грузов, например, отдельных видов железа, стали, нефти и нефтепродуктов, удобрений, антифриза, лесоматериалов", – добавил Антон Алиханов.

Вопрос к банку

В конце июля на официальном сайте Шяуляй-банка (Литва) появилась информация о решении компании с 1 сентября прекратить обслуживание российских контрагентов. Это может привести к возникновению сложностей с расчетами с литовской стороной за обеспечение железнодорожных перевозок по территории Литвы, отметил посол по особым поручениям Министерства иностранных дел РФ Алексей Исаков.

"Мы считаем, что Литва в рамках своих международных обязательств несёт ответственность за обеспечение калининградского транзита, включая недопущение создания любых искусственных препятствий для его осуществления (вне зависимости от того, какая организация вынужденно или добровольно его создаёт), – сообщил Антон Козлов. – Исходя из нашего железнодорожного права, в которое входит и Литва (Соглашения о международном государственном сообщении), есть закрытый перечень оснований, по которым может быть отказано в перевозке. Отказ литовских банков с 1 сентября (как было заявлено) от обслуживания платежей за транзит в перечень таких оснований для запрещения перевозки не входит".

Антон Козлов добавил, что ОАО "РЖД" обратилось к "Литовским железным дорогам", с которыми сохраняется контакт, однако планируемый отказ банков не лежит в их сфере компетенций.

Определённые способы решения грузоотправители находят, но транзит в Калининград – это не только грузовое, но и пассажирское сообщение.

"У нас ходят три пассажирских поезда – в сообщении с Москвой, Санкт-Петербургом и Адлером. Они очень востребованы. Более того, мы назначили на сезон дополнительный поезд, который ходит несколько раз в неделю в сообщении между Москвой и Калининградом. И нам нужно абсолютно понятное, чёткое решение, как нам – ОАО "РЖД" – рассчитывать за транзит этих поездов с "Литовскими железными дорогами", – отметил Антон Козлов.

В этом случае решением проблемы могло бы стать открытие холдингом счёта в казначействе Литвы для оплаты услуг литовской магистрали, считает Антон Алиханов.

Если Литва не определится с платежами за железнодорожный транзит в Калининград (1 сентября обслуживающий его "Шяуляй банк" намерен остановить платежи из России), он пойдет морем, заявили РИА Новости власти региона.

Паромы объединят магистрали

Для обеспечения доставки грузов с учётом действующих ограничений следует развивать морское сообщение между основной частью России и Калининградской областью, полагают эксперты.

По мнению управляющего партнёра ООО "Инфра Проекты" Алексея Безбородова, флот необходимо дополнить контейнеровозами – не менее 8–12 судов с вместимостью до 600–800 условных единиц, – которые бы курсировали из Санкт-Петербурга в Калининград в режиме каботаж. Тем более портовых мощностей для реализации такой инициативы достаточно.

Антон Алиханов добавил, что сегодня повышенным спросом пользуются железнодорожные паромы. Это связано с тем, что перевозка на таком типе судов в настоящий момент дешевле, чем на сухогрузах и контейнеровозах.

Так, на начало сентября запланирован выход на линию Усть-Луга – Балтийск ещё одного железнодорожного парома "Генерал Черняховский". "Постановка парома "Генерал Черняховский" на линию Усть-Луга – Балтийск даст ОАО "РЖД" дополнительные возможности оказания услуги перевозки", – ранее сообщил "Гудку" заместитель начальника Октябрьского территориального центра фирменного транспортного обслуживания по маркетингу и планированию Максим Лосев.

Калининградских грузоперевозчиков планируют освободить от транспортного налога

02 сентября 2022, Россия, Калининградская обл., [news.mal.ru](#). Калининградских владельцев фур на год освободят от транспортного налога. Антон Алиханов предложил ввести такую меру, обсудив её с региональным министром финансов Виктором Порембским во время прямого эфира "ВКонтакте" 29 августа.

Губернатор напомнил о предпринимателях, которые "поставили "на прикол" машины".

"Там же куча ребят-ипэшников, у которых одна фура или две-три. Что им делать? Какую поддержку они получают? Это не компании, которые могут составить заявки на финансирование, на субсидирование. Откровенно у них работы же нету. Чего их облагать этим транспортным налогом? Особенно тех, у кого не растаможены машины. У них нет возможности каботажных перевозок даже – нет возможности поехать в Воронеж и возить там по центральной полосе России. <...> Надо освободить как минимум их сейчас, чтобы они не тратили деньги в декабре. Принять это решение надо на год. В отношении юридических лиц – на следующий год. Пока санкции действуют – смысла отменять льготы нет, а дальше посмотреть", – рассудил губернатор.

Алиханов добавил, что послабления сделают только для добросовестных перевозчиков, заплативших транспортный налог.

Отрасль международных автоперевозок в Калининградской области находится в критическом состоянии, что создаёт риски для всей экономики региона. Об этом говорится в обращении к Антону Алиханову, которое подписали представители 77 транспортных предприятий 25 августа.

В Певеке обсудили планы по развитию грузоперевозок на северо-западе Чукотки

05 сентября 2022, Россия, Чукотский АО, [portnews.ru](#). В Певеке обсудили планы по развитию порта и грузоперевозок на северо-западе округа. Об этом в своем Telegram-канале рассказал губернатор Чукотского автономного округа Роман Копин.

"Нагрузка на порт растёт, он обеспечивает действующие – Купол, Кекура, Майское – и перспективные проекты: Пыркакайские штокверки, Совиное, Баимка. Команда портовиков работает слаженно (от 1-2 суток на обработку судна), но важно обновить оборудование. В работе соответствующая инвестпрограмма", – написал глава региона.

Он также напомнил, что инвестор развивает портовый узел в селе Анюйск. При этом дорога Анюйск – Билибино остается узким местом и нуждается в реконструкции, сейчас этот вопрос решается.

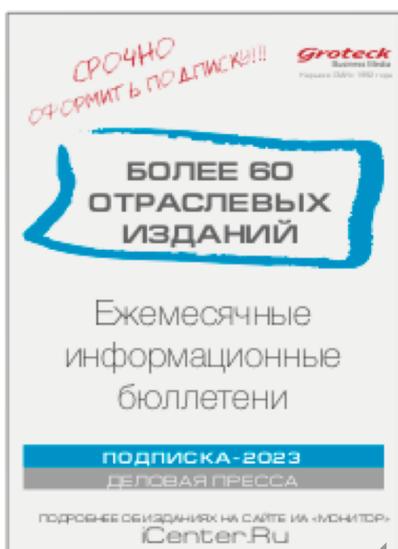
"Поблагодарили портовиков за быструю обработку теплохода "Билибино". Благодаря этому оперативно вернули его в строй для работы на востоке округа", – уточнил также Роман Копин.

Морской порт Певек – торговый порт, расположенный в Чауской губе Восточно-Сибирского моря. Порт открыт для захода всех типов судов. Порт играет роль основного связующего звена для обеспечения жизнедеятельности Чаунского и Билибинского районов Чукотки, региона, не имеющего железнодорожного сообщения и автомобильных дорог. При высокой стоимости перевозки авиационным транспортом морской путь остается оптимальным.

Складируем и экспедируем информацию. ИА "Монитор"

НОВИНКИ * ОБЗОРЫ * АНАЛИТИКА * РЕЙТИНГИ * ТРЕНДЫ * ЭКСПЕРТИЗА

С 1 СЕНТЯБРЯ СТАРТОВАЛА ПОДПИСКА НА 2023 ГОД!



Пришло время продлить подписку на ваши издания!

- > Редакция ИА Монитор - icenter.ru
- > Почта России - podpiska.pochta.ru
- > Урал-Пресс - ural-press.ru
- > ПрофКиоск - profkiosk.ru
- > ИВИС - ivis.ru

Полный каталог изданий на iCenter.Ru

ТРЕНДЫ * ЭКСПЕРТИЗА * ОБЗОРЫ * АНАЛИТИКА * РЕЙТИНГИ

Периодичность выхода Ежемесячно
Учредитель ООО «Гротек»
Генеральный директор Андрей Мирошкин
Издатель Информационное агентство «Монитор»
Директор агентства Татьяна Никонова
Свидетельство о регистрации ИА № ФС77-52566 21.01.2013
Тираж Менее 1000 экз.

Подписка

Урал-Пресс ural-press.ru
Почта России podpiska.pochta.ru
ПрофиКиоск profkiosk.ru
Редакция icenter.ru

Почта: 123007, Москва, а/я 26

Телефон: (495) 647-0442 д.22-82, 23-43
Редакционное сотрудничество: monitor@groteck.ru

Copyright © «ГРОТЕК»

Copyright © дизайнера компания «ГРОТЕК»

Перепечатка и копирование не допускаются без письменного согласия правообладателя.
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.
В бюллетене используются материалы открытых источников информации.

iCENTER.ru